

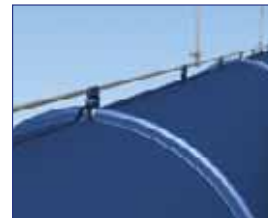


All-in-One améliore encore l'esthétique

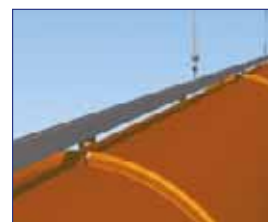
L'utilisation de l'option All-in-One sur un système FabricAir® permet de maintenir la forme cylindrique de la gaine même lorsque le ventilateur est éteint.

De plus, cette solution garantit le démarrage du système avec un minimum de stress, ce qui n'est pas toujours le cas avec une gaine en suspension dégonflée. Une gaine dégonflée (classique) est fermée, ce qui signifie que l'air doit se pousser dans la gaine au démarrage. Ceci entraîne souvent un effet de bruit cassant, le fameux «popping effect».

All-in-One est disponible même dans la version de base (suspension par câbles) comme ci-contre.

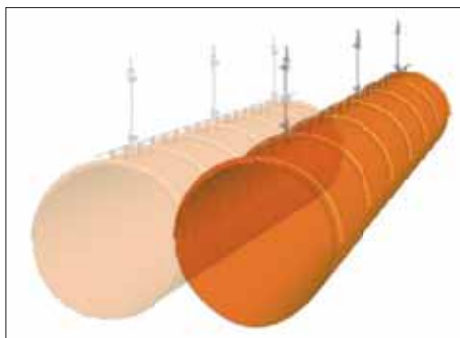


All-in-One sur rail H, aisé à installer et à démonter pour les opérations de nettoyage.



All-in-One

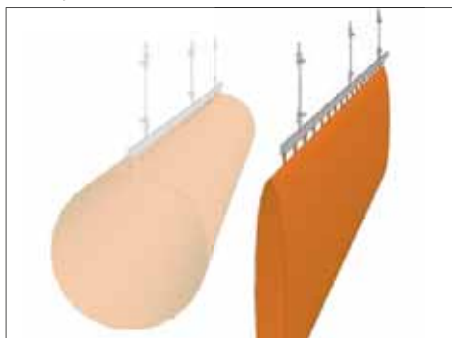
Avec All-in-One seul une infime déformation apparaît lorsque la gaine n'est plus sous pression.



Avec air Sans air

Classique

Les systèmes ordinaires à suspension simple ne restent pas ronds mais deviennent plats lorsque l'air est coupé. Ceci n'est pas le cas des systèmes All-in-One.



Sans air

Avec All-in-One, des arceaux de support sont installés à intervalles fixes. Les arceaux amovibles sont retirés avant le lavage.

All-in-One assure que les gaines sont toujours étirées, même lorsqu'il n'y a pas d'air dans le système. Le type de suspension 8, All-in-One, est montré ici.

